



**Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»
Воронежский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»**

Кафедра экономики и менеджмента

АННОТАЦИЯ

дисциплины Экономика транспорта

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на транспорте

Уровень высшего образования _____ бакалавриат _____

Промежуточная аттестация _____ экзамен _____

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Экономика транспорта» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, учебного плана направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на транспорте» и изучается в 6 семестре на 3 курсе по очной и заочной формам.

Изучение курса «Экономика транспорта» базируется на знании ранее освоенных дисциплин по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» – «Экономическая теория транспорта», «Экономическая география транспорта», «Общий курс транспорта», а также логически увязывается с изучением других дисциплин учебного плана – «Учет и анализ хозяйственной деятельности на транспорте», «Оценка эффективности инвестиций».

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	УК-2.1. Идентифицирует проблемы, решение которых напрямую связано с достижением цели проекта, определяет круг задач в рамках поставленной цели.	Знать источники и способы обработки информации, необходимой для идентификации проблемы, связанной с достижением цели проекта. Уметь разрабатывать комплекс задач, направленных на достижение цели инвестиционного проекта. Владеть методами разработки и выбора оптимальных решений по выполнению поставленных в рамках инвестиционного проекта задач.
	УК-2.2 Выбирает способы решения поставленных задач, исходя из имеющихся ресурсов и ограничений с соблюдением действующих правовых норм.	Знать способы решения поставленных задач, исходя из имеющихся ресурсов и ограничений с соблюдением действующих правовых норм. Уметь решать поставленные задачи, исходя из имеющихся ресурсов и ограничений с соблюдением действующих правовых норм. Владеть способами решения поставленных задач, исходя из имеющихся ресурсов и ограничений с соблюдением действующих правовых норм.
УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10.1. Выбирает методы принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности.	Знать методы принятия обоснованных экономических решений в сфере транспортной деятельности Уметь делать выбор методов принятия обоснованных экономических решений в сфере деятельности транспорта Владеть методами принятия обоснованных экономических решений в сфере деятельности транспорта
	УК-10.2. Выбирает методы принятия решений и инструментов при личном экономическом и финансовом планировании для достижения текущих и долгосрочных целей.	Знать методы личного финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей Уметь применять методы личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей с учетом особенностей рыночной экономики Владеть навыками применения основных экономических законов при решении практических задач
	УК-10.3. Выбирает финансовые инструменты для управления финансами (личным бюджетом)	Знать основные финансовые инструменты для управления личными финансами (личным бюджетом) Уметь выбирать основные финансовые инструменты для управления личными финансами (личным бюджетом) Владеть навыками правильного использования основных финансовых инструментов для управления личными финансами (личным бюджетом)

ПК -1 Способен выполнять расчеты технич- экономических показателей с целью выявления резервов и путей повышения эффективности деятельности организации	ПК-1.1 Выбор актуальных технич-экономических показателей для конкретных транспортных систем, процессов и объектов	Знать актуальные технико-экономических показатели для конкретных транспортных систем, процессов и объектов и методики расчета показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза Уметь выбирать актуальные технико- экономические показатели для конкретных транспортных систем, процессов и объектов; осуществлять мониторинг эффективности подрядчиков Владеть методиками выбора актуальных технико- экономических показателей для конкретных транспортных систем, процессов и объектов
	ПК-1.2 Применение методов теории систем и системного анализа, математического, статистического и имитационного моделирования для задач принятия решений, анализа информационных поток, расчета технич-экономической эффективности и надежности транспортных систем, технологий и объектов	Знать методы теории систем и системного анализа, математического, статистического и имитационного моделирования для транспортных задач Уметь использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения для управления транспортными системами и обеспечения транспортной безопасности; разрабатывать эффективные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок Владеть методикой выбора наилучшего решения в условиях неопределенности, оценкой последствий нежелательного события. практическими навыками планирования и организации взаимодействия видов транспорта в составе единой транспортной системы; навыками
	ПК-1.3 Проведение инженерных расчетов основных показателей результативности создания и применения транспортных систем, процессов и объектов	Знать основные показатели результативности создания и применения транспортных систем; составляющие, обеспечивающие безопасность движения транспортных средств; нормативы транспортной безопасности; пути для достижения целей в транспортной безопасности Уметь применять комплекс мер по проведению инженерных расчетов основных показателей результативности Владеть методами проведения инженерных расчетов основных показателей результативности создания и применения транспортных систем.

3. Объем дисциплины и виды учебных занятий

Объем дисциплины составляет 3 зачетные единицы, всего 108 часов, из которых по очной форме обучения 51 час составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (34 часа – занятия лекционного типа, 17 часов – практические занятия), при заочной - 12 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (4 часа – занятия лекционного типа, 8 часов –

практические занятия).

4. Основное содержание дисциплины

Основы макро- и микроэкономики. Влияние макроэкономических процессов на функционирование транспортного предприятия, как отдельно взятой хозяйственной единицы. Закономерности и взаимосвязи спроса и предложения, а также анализ международной торговли, ВВП, инфляции и факторов, влияющих на экономический рост. Определение основных макроэкономических показателей и анализ их функциональной составляющей.

Транспорт и транспортная инфраструктура Виды транспорта в транспортной системе. Производственно-техническая и грузовая базы водного транспорта. Транспорт России на мировом рынке транспортных услуг. Структура управления отраслью. Анализ основных тенденций в структуре экспортно-импортных грузопотоков страны. Перспективы развития грузопотоков и портов Северо-запада.

Экономические основы функционирования предприятий отрасли. Экономика отрасли и экономика предприятия, состав имущества предприятия. Цель создания и функционирования предприятия, порядок его организации.

Результаты и особенности хозяйственной деятельности. Государственное регулирование транспортной деятельности. Доходы и прибыль, распределение прибыли. Себестоимость и особенности расчета себестоимости на различных видах транспорта. Цены и ценообразование. Финансовая стратегия предприятия. Защита предприятий от банкротства.

Составитель: к.т.н., доц. Кочетова А.Н.

Зав. кафедрой: к.т.н., доц. Кочетова А.Н.